

TECON COVERCRAFT GmbH
Mehltheuersche Str. 10
Bernsgrün
07937 Zeulenroda-Triebes

Tel. 037431 86 82 0
Fax 037431 86 82 19

Bedienanleitung Isotherm-Zeltbalg VW T4 California Coach

BITTE VOR BENUTZUNG UNBEDINGT LESEN !

Der Isotherm-Zeltbalg ist bei aufgestelltem Hubdach mit der Lüftungsöffnung vorn oben einzulegen und entlang der Wände des Originalzeltbalgs glattzustreichen. Dann sind an den Stellen, wo die Minax-Befestigungen des Isotherm-Zeltbalgs sind, die Schrauben aus der Randleiste des Hubdachs herauszudrehen.

Die Schraubenlöcher sind mit einem Bohrer Durchmesser 4,5 mm nur durch die Leiste zu bohren (ACHTUNG: Nur 3 mm tief, sonst halten die Minax-Unterteile nicht !) und mit einem Bohrer Durchmesser 3,5 mm bis auf eine Gesamttiefe von 13 mm (ab Leisten-Oberkante) aufzubohren (ACHTUNG: Nicht tiefer, sonst kann das Hubdach beschädigt werden !). Für beide Arbeitsgänge verwenden Sie am besten einen Anschlag an der Bohrmaschine, ersatzweise eine Anschlaghülse auf dem Bohrer.

Nun wird in jedes aufgebohrte Loch ein Minax-Unterteil eingeschraubt (Schlüsselweite 6 mm).

Die Matte kann jetzt an den Minax-Unterteilen angerückt werden. Dabei sind die Schieber der Minax-Oberteile zuerst herauszuziehen und nach dem Positionieren des Isotherm wieder einzudrücken. Der Isotherm-Zeltbalg hat nun festen Halt. Nun werden die Klettverschlüsse an den Ecken des Hubdachs geschlossen und die Matte so zur Unterkante hin glattgestrichen, daß kein Spalt zum Fahrzeug bleibt.

ACHTUNG: Hubdach nicht mit angelegtem Isotherm-Zeltbalg einklappen !

Zum Abnehmen werden die Klettverschlüsse im Heck geöffnet. Werden die Schieber der Minax-Oberteile gezogen. Die Matte kann abgenommen werden.

Ihr **TECON COVERCRAFT - TEAM**